

2K Graphite Filler

Primer e fondi

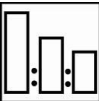



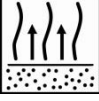

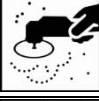


15/07/2015

L2.02.10

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri. Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Graphite Filler può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato (bassi spessori). Per una copertura ottimale è disponibile nei colori bianco, grigio e nero.

VERSIONE DA CARTEGGIATURA

Rapporto di miscela		4 1 0.8	Lesonal 2K Graphite Filler Lesonal Universal Hardener Lesonal Multi Thinner (Standard / Fast /HT)
Asta dosatrice		V	
Attrezzatura		Impostazioni aerografo: 1,6-2,0 mm	Pressione di applicazione: 1,7 – 2.2 all'iniettore * * Consultare il manuale di utilizzo
Applicazione		2 – 3 x 1 mano	
Appassimento		Tra le mani 4 - 6 minuti a 20°C	Prima dell'essiccazione 4 - 6 minuti a 20°C
Essiccazione		20°C 90 minuti	60°C 30 minuti
Carteggiatura		Carteggiatura finale: P400 – P500	
Ricopribilità		2K Topcoat Topcoat HS 420	Basecoat SB Basecoat WB (GT)
Protezione		Usare le protezioni respiratorie idonee Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.	

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

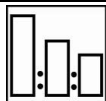
L2.02.10

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri. Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Graphite Filler può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato (bassi spessori). Per una copertura ottimale è disponibile nei colori bianco, grigio e nero.

VERSIONE BAGNATO SU BAGNATO

Rapporto di miscela



3 Lesonal 2K Graphite Filler
1 Lesonal Universal Hardener
0.6 Lesonal Multi Thinner (Standard / Fast / HT)

Asta dosatrice



W

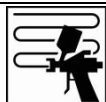
Attrezzatura



Impostazioni aerografo:
1,3-1,5 mm

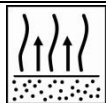
Pressione di applicazione:
1,7 – 2,2 all'iniettore
* Consultare il manuale di utilizzo

Applicazione



1 x 1 mano

Appassimento



Ricoprire con smalto dopo
15 minuti a 20°C

Ricoprire entro
24 ore a 20°C

Ricopribilità



2K Topcoat
Topcoat HS 420

Basecoat SB
Basecoat WB (GT)

Protezione



Usare le protezioni respiratorie idonee
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

L2.02.10

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri.

Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Graphite Filler può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato. È disponibile nel colore bianco, grigio e nero.

PRODOTTO ED ADDITIVI

Prodotto Lesonal 2K Graphite Filler – bianco, grigio nero

Lesonal Universal Hardener Fast
Lesonal Universal Hardener Extra Fast





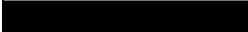
Lesonal Multi Thinner Fast
Lesonal Multi Thinner Standard
Lesonal Multi Thinner HT
Lesonal 2K Graphite Filler Plastic Additive

Composizione

Lesonal 2K Graphite Filler	▪ Resine acriliche e poliesteri
Lesonal Hardener	▪ Resine Polyisocyanate
Lesonal Multi Thinner	▪ Miscela di solventi organici

METODO D'USO

Scala dei grigi Utilizzare il poster Lesonal Scala dei grigi per selezionare la miscela più adatta, o seguire quanto indicato sui Sistemi di ricerca colore LCD2000/Mixlink.

W	Bianco	Bianchi 100	
W/G	Grigio chiaro	Bianco 50 / Grigi 50	
G	Grigio	Grigi 100	
G/B	Grigio scuro	Grigi 50 / Nero 50	
B	Nero	Neri 100	

Se il codice è seguito dalla scritta "ADV", l'utilizzo del sistema scala dei grigi è fortemente raccomandato.

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

L2.02.10

Supporti

- Verniciature originali in buono stato, comprese le acriliche termoplastiche.
- Elettroforesi OEM accuratamente sgrassate
- Elettroforesi OEM carteggiate
- Acciaio
- Lesonal 1K Etch Primer (RTS)
- Stucchi poliestere Lesonal
- Lesonal Spraying Filler
- Lesonal 1K Multi Plastic Primer (RTS)
- Lesonal 2K Epoxy Primer

Preparazione della superficie

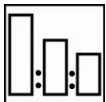
Prima di iniziare qualsiasi lavoro di carteggiatura, pulire accuratamente la superficie da ogni traccia di grassi o cere con Lesonal Degreaser.

Finiture originali e laminati poliestere – carteggiare a secco con P180-P280, o ad umido con P280-P400.

Acciaio– rimuovere ogni traccia di ruggine o scorie carteggiando accuratamente
Stucchi poliestere Lesonal – Finire carteggiando a secco con P180/P280.

Terminata la carteggiatura e prima dell'applicazione del fondo, sgrassare nuovamente con Lesonal Degreaser.

Rapporto di miscela in volume



Da carteggiatura

4 Lesonal 2K Graphite Filler
1 Lesonal Universal Hardener
0.8 Lesonal Multi Thinner (Standard / Fast / HT)
l'asta dosatrice **V**

Bagnato su bagnato

3 Lesonal 2K Graphite Filler
1 Lesonal Universal Hardener
0.6 Lesonal Multi Thinner (Standard / Fast / HT)
l'asta dosatrice **W**

Applicazione su plastica (bagnato su bagnato)

3 Lesonal 2K Graphite Filler
1 Lesonal Universal Hardener
0.6 Lesonal 2K Graphite Filler Plastic Additive
Asta dosatrice **W**

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

L2.02.10

Pressione d'applicazione



Da carteggiatura

Aerografo

HVLP a caduta

LVLP/HR a caduta

Ugello

1,6-2,0 mm

1,6-2,0 mm

Pressione applicazione

0.7 bar (al cappello)*

1,7-2,2 bar (all'iniettore)*

* Consultare il manuale di utilizzo

Bagnato su bagnato

Aerografo

HVLP a caduta

LVLP/HR a caduta

Ugello

1,3 – 1,5 mm

1,3 – 1,5 mm

Pressione applicazione

0.7 bar (at air cap)*

1,7-2,2 bar (all'iniettore)

* Consultare il manuale di utilizzo

Applicazione



Da carteggiatura

Applicare 2 o 3 mani singole lasciando appassire completamente dopo ogni mano

Bagnato su bagnato

Applicare una mano singola

I tempi sono influenzati da fattori come la temperatura e la velocità dell'aria al momento dell'applicazione.

Durata della miscela

1 ora a 20°C

Essiccazione



Da carteggiatura

Secco carteggiabile

20°C

90 minuti

a 60°C

30 minuti

Bagnato su bagnato

Ricopribile con smalto dopo

15 minuti

-

Deve essere ricoperto entro

24 ore

-

Secco carteggiabile

6 ore

1 ora

Infrarosse onde corte

Bassa potenza

4 minuti

Alta potenza

8 minuti

Spessori

Da carteggiatura:

40 – 45 µ

Bagnato su bagnato:

25 – 30 µ

Resa teorica

Allo spessore di 1 micron e con miscela pronta all'uso

Da carteggiatura

400 m²/L

Bagnato su bagnato

389 m²/L

Il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori come per esempio la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica.

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

L2.02.10

Ricopribilità	Lesonal 2 K Topcoat Lesonal Topcoat HS 420	Lesonal Basecoat SB Lesonal Basecoat WB / WB GT	
Carteggiatura	A umido A secco	Sgrossare con P600 P320	Finire con P800 – P1000 P400 – P500
Pulizia	Utilizzare Lesonal Multi Thinners		
Consigli utili	<p>Per l'adesione ottimale e la massima resistenza alla corrosione sulle superfici di acciaio, si consiglia di applicare prima Lesonal Etch Primer.</p> <p>La versione bagnato su bagnato, dopo 24 ore dall'applicazione deve essere carteggiata prima di applicare la finitura.</p> <p>Per l'applicazione su finiture acriliche termoplastiche, è necessario prestare la massima attenzione e prolungare i tempi di appassimento.</p>		
Colore	Bianco, Grigio, Nero		
Stoccaggio	2 anni		
VOC	<p>2004/42/II B(c)(540)540</p> <p>Il valore limite imposto dalla direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: II2.c) è 540 g/litro.</p> <p>Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 540 g/litro.</p>		
Complementari	Flexible Additive, ST L1.08.02		

2K Graphite Filler

Primer e fondi

15/07/2015

L2.02.10

Akzo Nobel Coatings Spa.
via Silvio Pellico 8
22100 Como
Tel: 031 345111

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE. Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Head office :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonalcr.com