

# 1K Etch Primer

Primer di adesione

11/11/2010

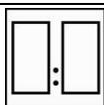
L2.03.02

## DESCRIZIONE

Primer surfacer acido, esente da cromati, per la riparazione di automobile e veicoli commerciali leggeri.

## PRODOTTO

**Rapporto  
di miscela**



2 1K Etch Primer  
1 Multi Thinner

**Asta dosatrice**



D

**Attrezzatura**



Impostazioni aerografo:  
1.2-1.6 mm

Pressione di applicazione:  
1.7-2.2 bar\*

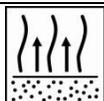
\*Consultare il manuale di utilizzo

**Applicazione**



1-2 x 1 mano

**Appassimento**



Tra le mani:  
5 – 7 minuti (20°C)

Ricopribile tra:  
15 minuti e 24 ore a 20°C

**Ricopribile con**



2K Graphite Filler  
2K High Build Filler  
2K Filler 540,  
1K Primer Filler RTS,  
Topcoat HS 420

**Protezione**



Usare le protezioni respiratorie idonee  
AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate

# 1K Etch Primer

Primer di adesione

11/11/2010

L2.03.02

## DESCRIZIONE

Primer surfacer acido, esente da cromati, per la riparazione di automobile e veicoli commerciali leggeri.

## PRODOTTO & ADDITIVI

**Prodotto** 1K Etch Primer

**Diluenti**

**Multi Thinner Fast**  
Per tempi di appassimento più brevi nei ritocchi o ambienti freddi o poco ventilati.

**Multi Thinner Standard**  
Per riparazioni più grandi e condizioni più miti.

**Multi Thinner HT**  
Per grandi riparazioni in ambienti caldi (>30°C).

**Composizione** 1K Etch Primer - polivinil butirrale  
Multi Thinner - miscela di solventi organici

## METODO D'USO

**Supporti** Acciaio  
Acciaio zincato  
Alluminio

**Preparazione della superficie** Prima di iniziare qualsiasi lavoro di carteggiatura, pulire accuratamente la superficie con Lesonal Degreaser.  
Acciaio – Rimuovere ogni traccia di ruggine e carteggiare accuratamente fino ad ottenere una superficie pulita. Se necessario, sabbare.  
Acciaio inox – abradere accuratamente con Scotch Brite 447 (Rosso).  
Alluminio – abradere accuratamente con Scotch Brite 447 (Rosso).  
Terminata la carteggiatura e prima dell'applicazione di 1K Etch Primer, sgrassare nuovamente con Lesonal Degreaser.

**Rapporto di miscela in volume** 2 volumi – 1K Etch Primer  
1 volume – Multi Thinner

**Asta dosatrice D**

# 1K Etch Primer

Primer di adesione

11/11/2010

L2.03.02

Rapporto di miscela in peso		Per 100 g	Per 300 g	Per 500 g	Per 1000 g
	1K Etch Primer		100	300	500
Multi Thinner		45	135	225	455

**Viscosità** 16 - 18 secondi in coppa DIN 4 a 20° C.

**Pot life** Dopo miscelazione, utilizzare entro 6 mesi a 20°C

**Predisposizioni per  
l'aerografo**



**Aerografo**

HVLP a caduta

LVLP (HR) a caduta

A caduta

\* consultare il manuale d'uso

**Ugello**

1.2 – 1.6 mm

1.2 – 1.6 mm

1.2 – 1.6 mm

**Pressione aria**

0.7 bar (al cappello)

2 - 3 bar (all'iniettore)

3-4 bar

**Applicazione** Applicare 1 o 2 mani singole. Temperatura minima di applicazione: 15°C.

**Appassimenti** 5-7 minuti tra le mani

**Spessori** 6 – 12 micron

**Resa teorica per m<sup>2</sup>/l** 40 m<sup>2</sup>/litro allo spessore di 1 micron (il consumo effettivo di materiale dipende da molti fattori, come per esempio, la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica)

**Pulizia delle  
attrezzature** Utilizzare solventi alla nitro.

**Essiccazione**

Minimo	15 min. a 20° C
Massimo	24 ore a 20° C

**Ricopribile con**

- Lesonal Topcoat HS 420
- Lesonal 1K Primer Filler RTS
- Lesonal 2K Graphite Filler
- Lesonal 2K Filler 540 (RTS)
- Lesonal 2K High Build Filler

**Consigli utili** Non applicare il prodotto se l'umidità relativa è superiore al 75 %, o se sulla superficie è presente della condensa; attendere che il supporto sia completamente asciutto.

**Colore** Verde

# 1K Etch Primer

Primer di adesione

11/11/2010

L2.03.02

---

**VOC****2004/42/IIIB(c)(780)752**

Il valore limite imposto dalla direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: II2.c) è 780 g/litro.

Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 752 g/litro.

---

**Akzo Nobel Coatings Spa.**  
**Via Silvio Pellico 8,**  
**22100 , Como**  
**Tel: 031 345111**

**SOLO PER USO PROFESSIONALE**

**NOTA IMPORTANTE.** Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

**Head office :**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonalcr.com](http://www.lesonalcr.com)